

CER

C'EST RÉUSSIR
LUBERON ECOLE DE CONDUITE

Chemin du Concasseur
13860 PEYROLLES-EN-PROVENCE
04.42.65.88.12 – 06.70.89.25.44

DEVIS PERMIS B Supervisé

- Démarches administrative
- Fournitures pédagogique
- Enseignement théorique général
- Enseignement théorique spécifique
- Formation pratique
- Présentation à l'examen pratique

MONTANT FORFAITAIRE POUR L'ENSEMBLE DES PRESTATIONS, DANS LA LIMITE DE 20 HEURES AVEC CODE INCLUS EN ILLIMITÉ

Prestations comprises :

- ✓ Frais de dossier
- ✓ Livret d'apprentissage
- ✓ Fournitures pédagogiques
- ✓ **Code en illimité** aux heures d'ouverture
- ✓ Cours en salle inclus,
- ✓ Forfait **20 heures de conduite**

MONTANT TTC : 1050,00€

**FRAIS D'INSCRIPTION (à ne pas confondre avec les FRAIS DE DOSSIER)
ADDITIONNELS : 30,00€**

CER

C'EST RÉUSSIR
LUBERON ECOLE DE CONDUITE

Chemin du Concasseur
13860 PEYROLLES-EN-PROVENCE
04.42.65.88.12 – 06.70.89.25.44

Pièces à fournir :

- **4 photos d'identité**, type passeport, **avec signature en gros plan et code numérique**. Formule disponible dans les photomatons et auprès de nombreux photographes des environs ;
- **1 photocopie recto-verso de votre carte d'identité** ou de votre passeport en cours de validité ;
- Si entre 18 et 25 ans, 1 photocopie du certificat individuel de participation à la JDC – Journée de Défense et de Citoyenneté ;
- **1 justificatif de domicile** (quittance de loyer, téléphone, ou encore EDF) de **moins de 3 mois** ;
- **Si vous êtes hébergé(e) : 1 attestation d'hébergement + 1 photocopie de la carte d'identité (recto-verso) de l'hébergeur + 1 justification de domicile de moins de 3 mois** ;
- **1 enveloppe rose** (lettre suivie) préaffranchie, en vente dans les bureaux de poste.
- **ASSR2**, requis pour toute personne née après 1987.

CER

C'EST RÉUSSIR

LUBERON ECOLE DE CONDUITE

Chemin du Concasseur
13860 PEYROLLES-EN-PROVENCE
04.42.65.88.12 – 06.70.89.25.44

PROGRAMME

N°1 Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	N°2 Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	N°3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	N°4 Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
A. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures	A. Rechercher la signalisation, les indices utiles et dont on doit tenir compte	A. Évaluer et maintenir les distances de sécurité	A. Suivre un itinéraire de manière autonome
B. Entrer, s'installer en poste de conduite et en sortir	B. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	B. Croiser, dépasser, être dépassé(e)	B. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
C. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire	C. Adapter l'allure aux situations	C. Passer des virages et conduire en déclivité	C. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
D. Démarrer et s'arrêter	D. Tourner à droite et à gauche en agglomération	D. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	D. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
E. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures	E. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	E. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	E. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur, ABS, aide à la navigation)
F. Utiliser la boîte de vitesses	F. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points	F. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense	F. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
G. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire	G. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau	G. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte	G. Pratiquer l'écoconduite
H. Regarder autour de soi et avertir	H. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité	H. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	H. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, etc.